



## AVIS D'APPEL D'OFFRES

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 017 /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI/2025  
DU 17 2025 EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE  
LA NATIONALE N6, TRONÇON : BANYO-MAYO DARLE- BANKIM (152 KM) ;  
SECTION 1 : PONT DE LA MAPE - PK15+000 - (15 KM), DANS LA REGION DE L'ADAMAOUA.

### 1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution des travaux de bitumage de la Nationale N6, Tronçon : BANYO-MAYO DARLE- BANKIM (152 km) ; SECTION 1 : PONT DE LA MAPE - PK15+000 - (15 km), dans la région de l'Adamaoua. Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement Camerounais un Appel d'Offres National Ouvert en procédure d'urgence financé par le Budget d'Investissement Publics du Ministère des Travaux Publics, Exercices 2025 et suivants.

### 2. Consistance des travaux

Les travaux à exécuter dans le cadre du présent Appel d'Offres comprennent les opérations suivantes :

- Installations de chantier, Aménage et repli du matériel de chantier et études géotechniques et d'exécution des ouvrages ;
- Nettoyage et terrassement : Débroussaillage, abattage d'arbres, déblai ordinaire mis en dépôt, remblai en graveleux latéritique et mise en forme de la plateforme ;
- Chaussée de largeur moyenne 7m et accotements 2\*1.5 m : Couche de fondation en graveleux latéritiques (ép 25 cm), couche de base en grave concassée 0/31,5 (ép 20 cm), imprégnation sablée, enduit superficiel bicouche sur accotements et enduit superficiel tricouche en couche de roulement ;
- Assainissement et drainage : Dépose de buses et construction de descentes d'eau bétonnée, de fossés bétonnés et de fossés maçonnés ;
- Ouvrage d'Art : Construction de dalots en béton armé avec têtes et puisards, démolition d'ouvrage en maçonnerie et réalisation de dalettes en béton armé ;
- Signalisation et équipements de sécurité : Signalisation horizontale et verticale, Bornes penta kilométriques, balises et Glissières de sécurité métalliques
- Construction de forages, de Salles de classe et l'Eclairage public
- Provisions pour mesures environnementales, déplacement des réseaux et expropriation.

### 3. Allotissement

Les travaux objet du présent Dossier d'Appel d'Offres National Ouvert sont constitués en un (01) lot unique présenté comme suit :

| N° de lot  | Région   | Intitulé                                                                                                                                    | Linéaire Estimé (km) | Budget Prévisionnel TTC (FCFA) | Délais (mois) | Type d'intervention |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|
| Lot unique | Adamaoua | Exécution des travaux de Bitumage de la route Nationale N6, Banyo – Mayo Darle – Bankim (152 km).<br>SECTION 1 : Pont de la Mapé - PK15+000 | 15                   | 4,877,732,954                  | 12            | Construction neuve  |
|            |          | TOTAL                                                                                                                                       | 15                   | 4,877,732,954                  | 12            |                     |

#### **4. Coût prévisionnel**

Le coût prévisionnel de l'opération est de quatre milliards huit-cent-soixante-dix-sept millions sept cent trente-deux mille neuf cent cinquante-quatre (4,877,732,954) Francs CFA Toutes Taxes Comprises.

#### **5. Délai prévisionnel d'exécution**

Le délai global d'exécution du marché prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux est de douze (12) mois calendaires. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

#### **6. Participation et origine**

La participation au présent appel d'offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou Groupement d'Entreprises de Travaux Publics de droits camerounais installés sur le territoire Camerounais.

#### **7. Financement**

Les travaux objet, du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du Ministère des Travaux Publics, Exercices 2025 et suivants.

#### **8. Mode de soumission**

Le mode de soumission est : «En ligne (online) » pour cet Appels d'Offres.

#### **9. Cautionnement de soumission**

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO dont le montant s'élève à 97 000 000 ( quatre-vingt-dix-sept millions) FCFA et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

#### **10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres**

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publicontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP ([www.armp.cm](http://www.armp.cm))

#### **11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres**

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, notamment à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206, Tél. : 222 229 234 dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO de six cent mille (600 000) de Francs CFA, payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

## 12. Remise des offres

Pour la soumission en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 13 MARS 2025 à 11 heures.

Par ailleurs, une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD devra parvenir sous plis fermés ainsi que l'original de la Caution de soumission, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, au plus tard le 13 MARS 2025 à 11 heures, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

017  
12-03-2025

**"Avis d'Appel d'Offres National Ouvert N° /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI /2025 du  
EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA NATIONALE N6,  
BANYO – MAYO DARLE – BANKIM (152 KM) ; Section 1 : Pont de la Mape - PK 15 + 000 (15,000 KM),  
DANS LA REGION DE L'ADAMAOUA**

(Copie de sauvegarde) "

### Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

## 13. Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être transmis sur la plateforme COLEPS aux formats suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport

avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

#### 14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en un temps et aura lieu le 13 Mars 2025 à 12 heures précises par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures (CIPM-TCRI) auprès du Ministère des Travaux Publics, sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordées par la Commission, l'offre sera rejetée.

#### 15. Critères d'évaluation

##### 15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

##### a) Du Dossier administratif non conforme en raison :

- a.1. de l'absence ou de la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis ;
- a.2. de la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission) ;

##### b) de l'Offre technique non conforme en raison :

- de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des cinq (05) dernières années ;
- de l'absence de référence justifiant que le soumissionnaire a exécuté au cours des dix (10) dernières années, au moins un marché des travaux de construction routière avec les dalots ayant un linéaire cumulés d'au moins 30 m ;
- de l'absence de possession en propre du matériel minimum à savoir un (01) Gravillonneur, deux (02) Pick up, un (01) Niveleuse, un (01) Compacteur sur pneus, une (01) Chargeuse, deux (02) Camions bennes, un (01) camion-citerne à eau. Ce matériel de chantier est propre à l'entreprise et en bon état ;
- de l'absence d'un Directeur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO Ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+3 ou plus et inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC) ayant au moins dix (10) ans d'expérience générale en BTP et ayant occupé au moins le poste de Conducteur des Travaux d'au moins deux (02) projets similaires ;
- de l'absence d'une capacité de financement (Ligne de crédit disponible) délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances d'au moins 1 500 000 000 FCFA.
- De la non satisfaction de trois (03) critères essentiels sur quatre (04) dont obligatoirement le critère matériel ;

##### c) De l'Offre financière non conforme en raison :

- de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
- de l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- de la non-conformité du Sous-détails de prix unitaires conformes au modèle fourni dans le DAO ;

##### d) des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;

##### e) du non-respect du format de fichier des offres pour les soumissions en ligne ;

##### f) de l'absence de la copie de sauvegarde pour les soumissions en ligne.

## 15.2. Critères essentiels

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire au moins à trois (03) critères sur les quatre (04) critères essentiels dont obligatoirement le critère matériel.

- a) Le personnel d'encadrement propose sur 01 critère ;
- b) Le matériel à mobiliser sur 01 critère ;
- c) Les références du soumissionnaire sur 01 critère ;
- d) Attestation et Rapport illustré de visite du site 01 critère ;

## 16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribue le marché au soumissionnaire dont l'offre a été reconnue conforme pour l'essentiel au Dossier d'Appel d'offres et qui dispose des capacités techniques et financières requises pour exécuter le marché de façon satisfaisante et dont l'offre a été évaluée la moins disante après application des remises proposées le cas échéant.

## 17. Nombre maximum de lots :

Le présent Appel d'Offres est constitué d'un lot unique.

## 18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant *quatre-vingt-dix (90) jours* à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

## 19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou tout autres moyens de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

## 20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

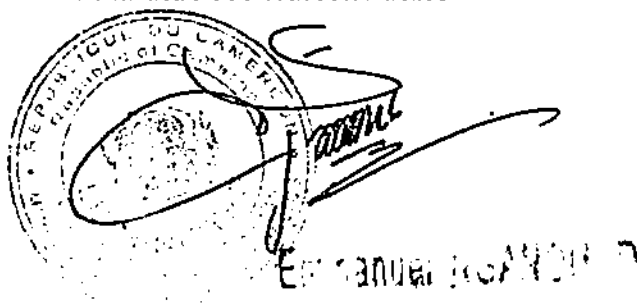
Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé le 12/01/2025

Le Ministre des Travaux Publics

### Copies :

- MINMAP ;
- ARMP ;
- MINTP ;
- Président CIPM -TCRI ;
- Présidents de CCCM ;
- Affichage chrono





## TENDER NOTICE

URGENT OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER No. 017 JONIT/ MINPW / ITB-TCRI / 2025  
OF 2 FEB 2025 THE EXECUTION OF THE ASPHALTING WORKS OF NATIONAL ROAD N6, SECTION:  
BANYO - MAYO DARLE - BANKIM (152 KM); SECTION 1: MAPE BRIDGE - PK15+000 (15 KM), IN THE  
ADAMAWA REGION.

### 1. Purpose

Within the framework of the construction of the National Road N6, Section: BANYO-MAYO DARLE- BANKIM (152 km); SECTION 1: Mape Bridge -PK15+000 (15 KM), in the Adamawa Region, On behalf of the Government of Cameroon, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby launches a National Open Invitation to Tender in emergency procedure, financed by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works, Fiscal Year 2025, and subsequent.

### 2. Scope of Works

The work to be executed under this invitation to tender includes the following activities:

- Site installations: mobilization and folding of construction materials, geotechnical studies, and execution of the structures.
- Cleaning and earthworks: Bush clearing, grubbing, ordinary excavation and dumping, backfill with lateritic gravel, and shaping of the platform.
- Road width average 7m and shoulders 2x1.5 m: subbase course in lateritic gravel (25 cm thick), base course in crushed gravel 0/31.5 (20 cm thick), sand impregnation, double-layer surface dressing on shoulders and triple-layer surface dressing in the wearing course.
- Road drainage: construction of culverts and concrete chutes, concrete ditches, and masonry ditches.
- Engineering structures: Construction of reinforced concrete Box culverts with heads and sumps, demolition of masonry structures, and construction of reinforced concrete slabs.
- Road signing and safety equipment: Road marking and Traffic signing, kilometre markers, marker post and metallic guard-rail.
- Construction of boreholes, classrooms, and public lighting
- Provisions for environmental measures, relocation of networks, and expropriation.

### 3. Allotment

The works subject to this National Open invitation to Tenders consist of a single lot and presented as follows:

| Lot N°     | Region  | Designation                                                                                                                 | Estimated length (km) | Estimated budget Incl. VAT (FCFA) | Timeframe (months) | Type of work |
|------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------|
| Unique lot | Adamawa | Execution of the Asphaltting works of National Road N6, Banyo-Mayo Darle-Bankim (152 km). Section 1: Mape Bridge -PK15+000. | 15                    | 4,877,732,954                     | 12                 | Construction |
|            |         | TOTAL                                                                                                                       | 15                    | 4,877,732,954                     |                    |              |

#### 4. Estimated cost

The forecast cost of the construction is *Four billion Eight Hundred and Seventy-Seven million Seven Hundred and Thirty-Two Thousand Nine Hundred and Fifty-Four (4,877,732,954) Francs CFA*, all taxes inclusive.

#### 5. Estimated execution deadline

The completion time of the contract as programmed by the Project Owner is twelve (12) calendar months. This period counts from the date of notification of the Service order to start-up the project.

#### 6. Participation and origin

Participation in this tender is open on equal basis to all companies or groups of public works companies of Cameroonian law based within the Cameroonian territory.

#### 7. Financing

The works subject to this Tender will be funded by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works, for the 2025 fiscal year and subsequent

#### 8. Bidding method

The submission method is: «Online» for this tender.

#### 9. Bid Bond

Each bidder must include in his administrative documents, a hand-endorsed bid bond, issued by a financial body or institution approved by the Minister in charge of finance to issue bonds for public contracts and whose list appears in document 14 of the Tender File (TF), of an amount of 97,000,000 (Ninety-Seven million) FCFA and valid for thirty (30) days beyond the initial validity date of the bids. The absence of the bid bond issued by a first-rate bank or financial body of first category authorised by the Minister in charge of Finance to issue bonds for public contracts shall lead to the immediate rejection of the offer. A bid bond submitted but that does not have any relation with the tender file concerned shall be considered as absent. The bid bond presented by a bidder at the bid opening session shall not be accepted.

#### 10. Consultation of Tender File

The physical file may be consulted free of charge at the project owner's service during working hours at the Contracts Department, Tenders Unit, located on the 2nd floor of the new R+3 building hosting certain Central Services of the Ministry of Public Works, within the premises of the Regional Delegation of Public Works of the Centre, Door 206 tel: 222 22 92 34 as soon as this notice is published.

It can also be consulted online on the COLEPS platform at <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm> on the ARMP website ([www.amp.cm](http://www.amp.cm)).

#### 11. Acquisition of tender file

The physical version of the tender document can be obtained from the services of the project owner, in particular from the Contracts Department, Tender Unit, located on the 2nd floor of the new R+3 building hosting certain Central Services of the Ministry of Public Works, located within the enclosure of the Regional Delegation of Public Works of the Centre, Door 206, Tel. 222 229 234 as soon as this notice is published, against payment of a non-refundable amount of six hundred thousand (600 000) FCFA, payable to the Public Treasury.

It is also possible to obtain the electronic version of the file by downloading it free of charge from the addresses indicated above for the electronic version. However, submission by physical or electronic means is subject to payment of the Tender file's purchase fee.

## 12. Submission of bids

For on-line submission, the tender must be transmitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 13 MARCH 2025 at 11 a.m.

In addition, a backup copy of the tender recorded on a USB key or CD/DVD must be sent in a sealed envelope, together with the original of the Bid Bond, to the Ministry of Public Works, Contracts Department, Tenders Unit, located on the 2nd floor of the new R+3 building hosting certain Central Services of the Ministry of Public Works, within the premises of the Regional Delegation of Public Works of the Centre, door 210, no later than 13 MARCH 2025 at 11 a.m., and deposited in exchange for a receipt. This envelope must be clearly marked:

URGENT OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER No 017 /ONIT/ MINTP/ITB-TCRI/2025 OF 12 FEB 2

FOR THE EXECUTION OF THE ASPHALTING WORKS OF NATIONAL ROAD N6, SECTION: BANYO-MAYO DARLE-BANKIM (152 KM); SECTION 1: MAPE BRIDGE -PK15+000 (15 KM), IN THE ADAMAOUA REGION  
(Backup copy)"

### File size and format

For online submission, the maximum sizes of the documents that will transit on the platform and constitute the tenderer's offer are the following:

- 5 MB for the Administrative file;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

The following formats are accepted:

- PDF format for text documents;
- JPEG for images.

The Bidder shall make sure that he uses compressing software to possibly reduce the size of the files to be transmitted.

## 13. Admissibility of bids

The administrative documents, the technical bids and the financial bids must be submitted in a sealed separate envelope

The Project Owner shall not accept:

- Bids bearing information on the identity of the tenderers.
- Bids submitted after the closing date and time for submission of bids;
- Envelopes without indication on the identity of the Invitation to Tender;
- Bids non-compliant with the bidding mode.
- Failure to comply with the number of copies specified in the SRIT or bids in copies only;

Any incomplete bids in accordance with the prescriptions of the Tender File shall be declared inadmissible. Especially the absence of a bid bond issued by a financial body or institution approved by the Minister in charge of Finance to issue bonds for public contracts or the failure to comply with the model documents of the Tender File shall lead automatically to the rejection of the bid without any other procedure. A bid bond submitted but not relating to tender file concerned shall be considered as absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session shall not be accepted.



## 14. Opening of bids

Tenders will be opened once; on 13 MARS 2025 at 12 noon precisely by the Internal Commission for the Award of Contracts for Infrastructure Construction and Rehabilitation Works (CIPM-TCRI) of the Ministry of Public Works, located within the premises of the Centre Regional Delegation of Public Works in Yaoundé. Only bidders may attend this opening session or be represented by a person of their choice duly authorised, even in case of a group of companies.

On the risk of rejection, the required administrative documents must be submitted in originals or copies certified by the issuing service or the relevant administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the invitation to tender. They shall be no later than 3 (three) months old from the original deadline for the submission of tenders or must have been issued after the date of signature of the Tender Notice.

In case of absence or non-conformity of a document in the administrative file during the opening of bids, after a 48(forty-eight) hours deadline granted by the Board, the file shall be rejected.

## 15. Evaluation Criteria

### 15.1 Eliminary Criteria

These include:

- a) Non-compliance of the administrative file due to:
  - a.1. Absence or non-compliant with the bid security at the time of bid opening.
  - a.2. Failure to produce during the 48 hours' deadline after bid opening session, an administrative document which was absent or non-compliant (apart from the bid security);
- b) Non-conformity of the Technical Offer due to:
  - Absence of a declaration on honour stating that the bidder has not abandoned any construction sites within the last five (05) years;
  - Absence of references proving that the bidder has executed, within the last ten (10) years, at least one road construction contract with culverts having a cumulative length of at least 30 m;
  - Absence of ownership of the minimum equipment, namely one (01) Grader, two (02) Pick-ups, one (01) Bulldozer, one (01) Tyred Roller, one (01) Loader, two (02) Tipper Trucks, one (01) Water Tanker. This equipment must be owned by the company and must be in good condition.
  - Absence of a Works foreman meeting the qualification and experience requirements specified in the Special Regulations of the Invitation to tender (SRIT): Civil Engineer, with a BAC+3 level or higher, registered with the National Order of Civil Engineers (NOCE), with at least ten (10) years of general experience in construction and having held the position of Site foreman for at least two (02) similar projects.
  - Absence of a financial capacity (available credit line) issued by a first rank bank authorized by the Minister in charge of Finance of at least 1,500,000,000 CFA Francs;
  - Failure to meet three (03) out of four (04) essential criteria, including the mandatory equipment criterion.
- c) Non-conformity of the Financial Offer due to:
  - Absence of an element of the financial offer (the bid, the UP, the DE);
  - Absence of a quantified unit price in the Financial Offer.
  - Non-conformity of the Unit Price Breakdown to the model provided in the Tender file;
- d) False declarations, fraudulent practices, or falsified documents.

- e) Non-compliance with the file format for online submissions.
- f) Absence of a backup copy for online submissions.

#### 15.2. Essential Criteria

To qualify, the bidder must satisfy at least three (03) of the four (04) essential criteria, including the material criterion.

- a) The supervisory staff proposed: 01 criterion;
- b) The equipment to be used: 01 criterion;
- c) The bidder's references: 01 criterion;
- d) Site visit attestation and illustrated report: 01 criterion;

#### 16. Award of contract

The project owner will award the contract to the bidder whose bid has been found to be substantially compliant with the tender documents and who has the technical and financial capacity required to perform the contract in a satisfactory manner and whose bid has been evaluated as the lowest bid after the application of any proposed discounts.

#### 17. Maximum number of lots:

This invitation to tender consists of a single lot.

#### 18. Duration of validity of bids

Tenderers are bound by their tenders for a period of ninety (90) days from the tender's submission date.

#### 19. Further information

Additional information may be obtained during working hours from the project owner's service at the Contracts Department, Tenders Unit, located on the 2nd floor of the new R+3 building hosting certain Central Services of the Ministry of Public Works, within the premises of the Regional Delegation of Public Works of the Centre, Door 206 tel: 222 22 92 34 or online on the COLEPS platform at <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or any other electronic means of communication indicated by the project owner.

#### 20. Fight against corruption and malpractices

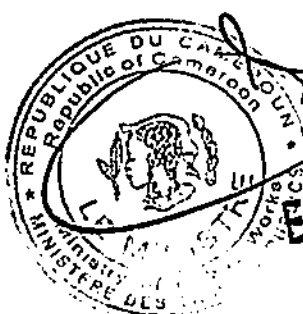
In the event of fraud or acts of corruption or bad practices, please call CONAC on number 1517, the Public Procurement Authority (MINMAP) (SMS or call) on numbers: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Yaoundé the 12 FEB 2025

The Minister of Public Works

#### Copies :

- MINMAP ;
- ARMP ;
- MINTP;
- President of ITB-TCRI;
- Presidents of CCCB;
- Chronological Posting.

   
Emmanuel NGANOU D.